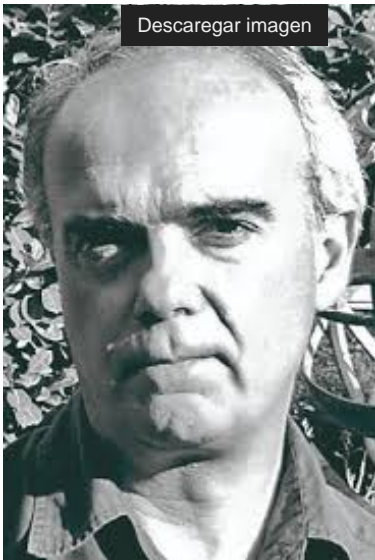




Jordi Martí Henneberg

Catedràtic d'Universitat

Dades personals



Àrea de coneixement: Geografia Humana

Adreça: [Pl. Víctor Siurana, 1. 25003 Lleida](#) [

<https://maps.google.com/?q=Pl.+V%C3%ADctor+Siurana,+1&entry=gmail&source=g>]

Despatx: Rectorat, 3.18.1

Telèfon: 973 70 31 70

Fax: 973 70 31 19

E-mail: marti.henneberg@geosoc.udl.cat [<mailto:marti.henneberg@geosoc.udl.cat>]

Docència

- Geografia d'Europa

Línies d'investigació

- Desequilibris socioeconòmics a Europa (1850-2016)
- Tren d'alta velocitat i intermodalitat

Projectes de recerca destacats

- 2013-2018: ICREA-Academia, Generalitat de Catalunya



- 2016-2018: El crecimiento de la población a escala municipal en Europa como indicador de transformación económica (ss. XIX-XX). Ministerio de Economía y Competitividad
- 2015-2017: The distribution of population and GDP in Europe as an indicator of socio-economic change (1870-2010). UE Acción Jean Monnet

Darreres publicacions

- STANEV,K.; ALVAREZ-PALAU, E.; MARTÍ-HENNEBERG, J. (2017) "Railways". Europe-Asia Studies.
- STANEV,K.; ALVAREZ-PALAU, E.; MARTÍ-HENNEBERG, J. (2017) "Integration or Balkanization: The evolution of the railway network in South- Eastern Europe: 1850-2000". Europe-Asia Studies, 2017, vol. 10, p. 1601-1625.
- ESTEBAN-OLIVER , G.; MARTI-HENNEBERG, J.; SAN JOSÉ, A.(2017) "Heritage as a source of studies into industrial history: using digital tools to explore the geography of industrialization." Frontiers in Digital Humanities, 2017, vol. on-line.
- CHATEL, C.; MORILLAS, M.; ESTEVE, A.; MARTÍ-HENNEBERG, J. (2017) "Patterns of Population and Urban Growth in Southwest Europe: 1920-2010". Journal of Urban History, 2017, p. 1-20.
- MARTÍ-HENNEBERG, J. (2017) "The influence of the railway network on territorial integration in Europe (1870-1950)". Journal Of Transport Geography, 2017, vol. 62, p. 160-171.
- MARTÍ-HENNEBERG, J.; FRANCH-AULADELL, X.; SOLANAS-JIMÉNEZ, J. (2016) "The use of digital tools for spatial analysis in population geography". Frontiers in Digital Humanities, 2016, vol. 3, núm. 9.
- MARTÍ-HENNEBERG, J. (2016) "Ciudad, transporte y redes". Horacio Capel, geógrafo, 2016, p. 109-122. Publicacions i Edicions UB.
- MARTI-HENNEBERG, J. ; ALVAREZ-PALAU, E. (2016) "HSR and the city: Accessibility to stations and intermodality". Evaluating High-Speed Rail Interdisciplinary perspectives Edited by Daniel Albalade, Germa Bel, 2016, p. 100-130. Routledge.
- MARTÍ-HENNEBERG, J.; SOLANAS-JIMÉNEZ, J. (2015) "Estación ferroviaria y ciudades intermedias: lectura geo-espacial del crecimiento urbano mediante indicadores SIG vectoriales. El caso de Cataluña (1848 - 2010)". GEOFOCUS. REVISTA INTERNACIONAL DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA, 2015, núm. 16, p. 253-280.
- MARTÍ-HENNEBERG, J. (2015) "Challenges facing the expansion of the high-speed rail network". Journal Of Transport Geography, 2015, vol. 42, p. 131-133.
- FRANCH,X.;MARTI-HENNEBERG,J.;MORILLAS,M. (2014) "The Railway Network and the Process of Population Concentration in Spain (1900-2001)". Revista de Historia Economica, 2014, vol. 32, núm. 3, p. 351-379.
- MARTÍ-HENNEBERG, J. (2014) "The Time Dimension in Geography: Historical Data for Unstable Boundaries". Historical Methods, 2014, vol. 47, núm. 4, p. 163-166.
- KLÜSENER, S.; DEVOS,I.;EKAMPER,P.; GREGORY,I.; GRUBER,S.; MARTI-HENNEBERG,J.; VAN POPPEL, F.; SOLLI,A. (2014) "Spatial Inequalities in infant survival at an early stage of the longevity revolution: a pan-European view across 5000+ regions and localities in 1910." Demographic Research, 2014, vol. 30, núm. 68, p. 1849-1864.
- MARTÍ-HENNEBERG, J.; PORTA, J. (2014) "LA IMPLANTACIÓ DELS ENSENYAMENTS AGRARIS A LLEIDA: UNA HISTÒRIA INTERMINABLE". L'ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERIA AGRÀRIA DE LLEIDA 1972-2012, 2014, p. 37-56 Fundació Pública Institut d'Estudis Ilerdencs.



- MARTÍ-HENNEBERG, J.; CARUANA-GALIZIA, P. (2013) "European Regional Railroads and Real Income, 1870-1910: A Preliminary Report". *Scandinavian Economic History Review*, 2013, vol. 61, núm. 2, p. 167-196.
- MARTÍ-HENNEBERG, J. (2013) "European integration and national models for railway networks (1840-2010)". *Journal Of Transport Geography*, 2013, vol. 26, p. 126-138.
- FRANCH, X.; PUIG, J.; MARTI-HENNEBERG, J. (2013) "Un análisis espacial de las pautas de crecimiento y concentración de la población a partir de series homogéneas: España (1877 - 2001)". *Investigaciones Regionales*, 2013, núm. 25, p. 43-65.
- FELIS-ROTA, M.; MARTI-HENNEBERG, J. (2013) "The evolution of the establishment of the railway network in Britain using GIS". *Universitat de Lleida*